



คำสั่งเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

ที่ กค ๗๐๐/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้าง

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกลูกบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ และการบริหารพัสดุภาครัฐของเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่นเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายชื่อต่อไปนี้เป็นผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดซื้อ ได้แก่

นางสาวนิตยา ชันเพ็ชร	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข
นางพัชรินทร์ ปริญญาจรงค์	ตำแหน่ง	นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ
นางสาวสุดาพร คำเทศ	ตำแหน่ง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่กำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกลูกบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ รวมทั้งการกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอแล้ว รายงานผลให้ทราบเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางสาวpunyaviri โพรพิพิธ)

นายกเทศมนตรีเมืองท่าเรือพระแท่น

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน  
๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น (กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่...๕...สิงหาคม..๒๕๖๓.....  
เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน  
๖.๑ นางสาวนิตยา ชื่นเพ็ชร  
๖.๒ นางพัชรินทร์ ปริญญาวงศ์  
๖.๓ นางสาวสุดาพร คำเทศ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

- ๑. เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
- ๒. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓. ตัวถัง พื้นทำด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปด้านข้างสูง ๔๐ เซนติเมตรสร้างด้วยสแตนเลส ผนังด้านข้างส่วนที่เหลือสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๔. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม โดยมีหนังสือรับรองที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต โดยยื่นพร้อม กับเอกสารเสนอราคาในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๕. รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๖. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๗. มีคอมไฟล์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างรถตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร ถ้ารถบรรทุกขยะที่มีมาตรฐานล้อกว้างจะไม่สามารถเข้าตามซอยต่าง ๆ ของเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น เพื่อปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยได้
- ๑.๓ เป็นชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๕ ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นยี่ห้อเดียวกัน

2. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวนิตยา ชันเพชร)  
ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางพัชรินทร์ ปริญญาพงศ์)  
ตำแหน่งนักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสุภาพร คำเทศ)  
ตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

3. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟและแถบสะท้อนแสงถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยสแตนเลสมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปด้านข้างสูง ๔๐ เซนติเมตรสร้างด้วยสแตนเลส

๑๐.๓ ผนังด้านข้างส่วนที่เหลือสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง หรือชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๓ ไมครอน ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ

๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านท้ายของตัวรถ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวนิตยา จันทร์เพชร)  
ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางพัชรินทร์ ปริญญาวงศ์)  
ตำแหน่งนักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสุดาพร คำเทศ)  
ตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอกไฮโดรลิก

๑๐.๑๐ กระบอกไฮโดรลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮโดรลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮโดรลิกและไฮไลต์รุ่นที่จะเสนอ พร้อมแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

#### ๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบฉีดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้างชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำจากวัสดุสแตนเลส พร้อมมีวาล์วเปิด ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

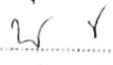
#### ๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮโดรลิก โดยกระบอกไฮโดรลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจขยะมูลฝอย

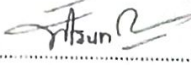
๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

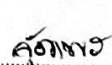
๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นางสาวนิตยา ชันท์เชษฐ์)

ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางพัชรินทร์ ปริญญารงค์)

ตำแหน่งนักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางสุตาพร คำเทศ)

ตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๑๒.๕ ชุดยกชุดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระจบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระจบอกไฮดรอลิกและไฮไลด์รุ่นที่จะเสนอ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

#### ๑๓. ระบบส่งกำลังและปั้มไฮดรอลิก

๑๓.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั้มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั้มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั้มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใด ๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน

#### ๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวถังรถบรรทุกติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เสนอไฟลิคาร์บอนเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๔.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่น ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๔.๔ โดยต้องแนบแคตตาล็อกโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

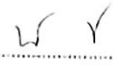
#### ๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

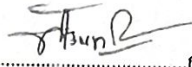
๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

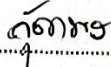
๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕.๔ ก่อนการพ่นสีกันสนิม ผู้เสนอราคาต้องจัดให้เจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบคุณภาพการผลิตของรถบรรทุกขยะมูลฝอยด้วย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นางสาวนิตยา ชันเพชร)  
ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางพัชรินทร์ ปริญญาจรงค์)  
ตำแหน่งนักวิชาการสาขาภิบาลปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางสุดาพร คำเทศ)  
ตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์


๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างชุดถัง โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรกรรณะเครื่องระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมายื่นพร้อมเสนอราคา และสามารถเพิ่มอุปกรณ์ได้ตามเหมาะสมในการปฏิบัติงานเพื่อประโยชน์ทางราชการ

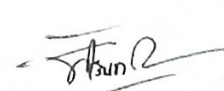
๑๗.๕ มีศูนย์บริการในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เนื่องจากรถขยะต้องใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดอันตรายชำรุดเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงในพื้นที่ อาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย

๑๗.๖ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

(ลงชื่อ)..... .....ประธานกรรมการ

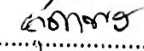
(นางสาวนิตยา ชันเพชร)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นางพัชรินทร์ ปริญญาจรงค์)

ตำแหน่ง นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นางสาวสุดาพร คำเทศ)

ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ